


VÝŠKOVÝ SYSTÉM
BpV

Index změny	Popis změny	Datum	Provedl	Podpis

Projektant	JAKUB KOKOŠKA	Projekt	Investor ŠPŮ - KPŮ PRO STŘEDOČESKÝ KRAJ A HL.MĚSTO PRAHA, POBOČKA NYMBURK					
Vypracoval	JAKUB KOKOŠKA		Č. zakázky 129-2024					
Schválil	ING. JIŘÍ ULMAN		Status dok. DSP/DPS					
 GEOREAL spol. s r.o. Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514 telefon: 377 237 343 e-mail: georeal@georeal.cz http://www.georeal.cz			Ref. ozn. B					
		Druh dok.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. dokladu 1			
		Název dok.			Index zm.	Datum vydání	Jazyk	List/Počet
				-	09/2024	cs	1/1	

Obsah

B.1	Celkový popis území a stavby	2
B.2	Architektonické řešení	5
B.3	Stavebně technické a technologické řešení	5
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	5
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	7
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	7
B.3.4	Technický popis stavby	7
B.3.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení	8
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	8
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.5	Dopravní řešení	10
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	14
B.9	Ochrana obyvatelstva	14
B.10	Zásady organizace výstavby	14

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod. účel užívání stavby)

Předmětem dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je návrh technického řešení novostavby účelové komunikace – polní cesty VCN1 a HCN3.

Jedná se o novostavbu polní cesty napojenou na místní komunikaci v k.ú. Herink na parcele č.387/7.

Rozsah a prostorové uspořádání předmětné polní cesty vychází z jednoduchých pozemkových úprav v katastrálním území Herink. Cesta bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Polní cesta HCN3

- Kategorie P 4,0/20 s krajnicemi 2x 0,25 m

Polní cesta VCN1

- Kategorie P 3,5/20 s krajnicemi 2x 0,25 m

b) charakteristika území a stavebního pozemku; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Místo stavby se nachází ve středočeském kraji v k.ú. Herink. Území v okolí záměru je nezastavěné, rovinné s velmi mírným sklonem terénu k severovýchodu. Stavební pozemek je v současné době využíván jako orná půda.

Polní cesty VCN1 a HCN3 jsou navrženy plánem společných zařízení v k.ú. Herink na p.č. 491. Cesta HCN3 začíná napojením na místní komunikaci na parcele 387/7 a pokračuje jihozápadním směrem, kde je se napojuje na polní cestu VCN1. Ta pokračuje severozápadním směrem a je zakončena napojením na polní cestu na parcele 1118 nacházející se v k.ú. Osnice. Okolní pozemky jsou využívány pro zemědělskou výrobu a tvoří velké půdní bloky orné půdy.

Rozsah vychází z jednoduchých pozemkových úprav v k.ú. Herink.

Jedná se o stavbu trvalou, navrhována je veřejně přístupná účelová komunikace.

c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zohledněny připomínky DO.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, podrobný geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro účely zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Vlastní terénní průzkum
- a další (TP, ČSN.....)
- Geotechnický průzkum (09/2024)

Závěr GP pro polní cesty

V trase obou polních cest bude aktivní zóna tvořena jílovitými zeminami (F6 CI, F6 CL) silně namrzavými. V celé trase polních cest je doporučeno upravit zeminy v aktivní zóně v mocnosti 0,5 m. Úpravu je možné provést jednak přidáním vápna v předpokládaném množství 3 – 4%. Přesnou recepturu je nutné stanovit na základě laboratorních zkoušek před zahájením stavebních prací. Dále je možné provést náhradou jílovitých zemin vhodným únosným šterkovitým materiálem, ideálně šterkem frakce 0/32.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkově chráněné rezervaci ani zóně, nezasahuje ani do zvláště chráněného území.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, který však nebude významně navýšený.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá mimo obec.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m**
 - pro vodiče s izolací základní **2 m**
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenství

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

Telekomunikační zařízení

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Vodovody, kanalizace

Ochranné pásmo dle zákona 274/2001 Sb. tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- vodovodní potrubí
 - do průměru 500 mm včetně 1,50 m
 - nad průměr 500 mm 2,50 m
- kanalizace
 - do DN 500 včetně přípojek 1,50 m
 - stoky nad DN 500 2,50 m

Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb. :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**

(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky, naopak na ně logicky funkčně i provozně navazuje. Negativní vliv na okolí bude patrný pouze v průběhu výstavby, jelikož dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, které však při předepsaných opatřeních, nepřekročí limity dané platnými normami

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Veškeré terénní úpravy a stavby jsou navrženy tak, aby měly zanedbatelný vliv na stávající odtokové poměry. Negativní ovlivnění odtokových poměrů je prakticky vyloučeno.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k sejmutí skřívky. Při výstavbě polní cesty bude v mocnosti 0,5 m bude do zeminy zapracována vápenocementová směs, při dávkování 3 - 4 % z objemového množství upravované zeminy. Přesná receptura bude určena autorizovaným geotechnikem v rámci provádění stavby.

i) požadavky na maximální zábory dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nebude zasahovat do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

1. Dopravní infrastruktura

Přístup na stavbu je umožněn po stávající síti pozemních komunikací. Stavba je z východní strany napojena na místní komunikaci na parcele č. 387/7 v obci Herink.

2. Technická infrastruktura

V místě stavby není možnost přístupu ke zdrojům vody ani elektrické energie. Zhotovitel si zajistí ve své gesci.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Dokončení stavebních prací a realizace komunikace není vázána na ostatní okolní výstavbu a ostatní související investice. Doba provádění stavebních úprav je dána kapacitními a technickými možnostmi zhotovitele stavby, který bude vybrán výběrovým řízením (6 měsíců od zahájení stavby).

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

údaje dle katastru nemovitostí							Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
parcelní číslo	výměra m2	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany nemovitostí	poznámka	LV	
491	3027	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	HCN3, VCN1	10001	Obec Herink, Do Višňovky 28, 251 01 Herink

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne dočasný zábor

údaje dle katastru nemovitostí						LV	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
parcelní číslo	výměra m2	druh pozemku	využití pozemku	způsob ochrany nemovitosti	poznámka		
484	372	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Zařízení staveniště	10001	Obec Herink, Do Višňovky 28, 251 01 Herink

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádných pozemcích bezpečnostní pásmo nevznikne.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje speciální monitoring a sledování přetvoření. Předpokládá se běžná údržba a opravy, které zabezpečí dlouhodobou životnost stavby.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Z hlediska dopravní infrastruktury budou zachována všechna stávající dopravní připojení v lokalitě, dojde pouze k výstavbě účelové komunikace a její napojení na stávající místní komunikaci na parcele číslo 387/7.

B.2 Architektonické řešení

a) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro stavby obdobného charakteru.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území atd.,

Základní technické parametry stavby s ohledem na rekonstrukci stávajícího stavu vychází z možností stávajícího stavebně technického uspořádání a požadavků investora. Navrhované kategorie účelových komunikací jsou vhodná pro předmětnou lokalitu.

S ohledem na intenzitu provozu v dané lokalitě je navržena účelová komunikace v parametrech účelové komunikace jednopruhové, obousměrné. Pro cestu VC5-R je základní šířka jízdního pruhu je min. 3,5 m, s krajnicemi 0,25 m.

Účelová komunikace je tedy navržena v návrhové kategorii dle ČSN 73 6109 jako P 4,0/30.

Stavba je členěna na 2 stavební objekt.

- SO 101 polní cesta HCN3
- SO 102 polní cesta VCN1

SO 101, SO 102 – polní cesta HCN3, VCN1

Návrh skladby vozovky vychází z požadavků investora a komplexních pozemkových úprav a cesta bude asfaltová.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

- Třída dopravního zatížení V
- Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Navržené řešení je patrné z přílohy č. D.1.4 – Vzorové příčné řezy.

Konstrukce skladby vozovky účelové komunikace (polní cesty) s asfaltovým krytem:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 40 mm ČSN EN 13108-1

Postřik spojovací emulzní PS-C 0,3 kg/m² ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ 70 mm ČSN EN 13108-1

Postřik infiltrační asfaltovou emulzní PI-C 1,0 kg/m² ČSN 73 6129
R-materiál R-MAT 150 mm ČSN EN 13285(ČSN736126-1)
R-materiál R-MAT 150 mm ČSN EN 13285(ČSN736126-1)
Konstrukce celkem min. 410 mm.

SO 101

V místě zatravnění bude provedeno sejmutí ornice. Ornice budu umístěna na mezideponii v rámci stavebního pozemku nebo pozemku pro zařízení staveniště, dle potřeby zhotovitele. Dále bude odtěžen materiál na úroveň planě, v celé délce bude provedena sanace aktivní zóny hydraulickým vápenocementovým pojivem v tl. 0,5 m s dávkováním v objemu 3 – 4% sanované zeminy.

Následně bude provedena podélná drenáž v celé délce polní cesty.

Do podsypu ze ŠP fr. 8/16, resp. betonu C12/15 (dle podélného sklonu drenáže, podrobněji viz část D.1 – SO 101) tl. 100 mm bude kladeno drenážní potrubí DN 160 (PE-HD). Filtrační vrstva bude provedena z drceného kameniva fr. 8/16 s krytím potrubí min. 200 mm. Dren bude obalem geotextilií 200 g/m². V úseku se sklonem nivelety drenáže pod 0,5% (km 0,138 – 0,413) bude drenáž uložena do betonového lože tl. 0,1 m. Bude provedena 1 zasakovací jáma o půdorysných rozměrech 2 x 1 m a hloubce v rozmezí 1,5–2 m. Sklon svahů jamy je 5:1, výplň bude štěrkem fr. 63/125 mm. Do vsakovací jámy bude zaústěno drenážní potrubí s přesahem min. 100 mm do jamy. Výhybna bude zpevněna štěrkomrtví ŠDa frakce 0/32 v tloušťce 0,25 m.

Budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace dle vzorových příčných řezů. V rámci dokončovacích prací bude ornice využita na ohumusování svahů tělesa polní cesty v tl.150 mm a na terénní úpravy přilehlých ploch v rámci stavebního pozemku.

SO 102

Dřeviny budou ochráněny dřevěným vyplstářovaným bedněním do výšky 2,0 m, které nebude přímo přilehat na kořenové náběhy.

V místě zatravnění bude provedeno sejmutí ornice. Ornice budu umístěna na mezideponii v rámci stavebního pozemku nebo pozemku pro zařízení staveniště, dle potřeby zhotovitele. Dále bude odtěžen materiál na úroveň planě, v celé délce bude provedena sanace aktivní zóny hydraulickým vápenocementovým pojivem v tl. 0,5 m s dávkováním v objemu 3 – 4% sanované zeminy.

Následně bude provedena podélná drenáž v celé délce polní cesty. Do podsypu ze ŠP fr. 8/16, resp. betonu C12/15 (dle podélného sklonu drenáže, podrobněji viz část D.1 – SO 101) tl.

100 mm bude kladeno drenážní potrubí DN 160 (PE-HD). Filtrační vrstva bude provedena z drceného kameniva fr. 8/16 s krytím potrubí min. 200 mm. Dren bude obalem geotextilií 200 g/m².

Budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace dle vzorových příčných řezů. V rámci dokončovacích prací bude ornice využita na ohumusování svahů tělesa polní cesty v tl.150 mm a na terénní úpravy přilehlých ploch v rámci stavebního pozemku.

V rámci výstavby budou provedeny následující zkoušky

Pol.	Předmět kontroly	Kontrolovaná vlastnost	Požadovaný parametr
Násyp			
1.1	Násyp – v podloží násypu	Míra zhutnění dle objemové hmotnost	Min. 92% PS
1.2	Násyp – v tělese násypu	Míra zhutnění dle objemové hmotnost	násyp z jemnozrnných nebo písčitých zemin nebo popílku – min. 95% PS násyp ze štěrkovitých zemin – min. 97% PS
Komunikace			
2.1	Zemní pláň - po sanaci	zhutnění	Edef2 \geq 45 MPa Edef2/Edef1 max. 2,5 ¹⁾
2.2	R-mat v tl. 250mm	zhutnění	Edef2 \geq 90 MPa Edef2/Edef1 max. 2,5 ¹⁾
2.3	ACL 16+	míra zhutnění mezerovitost	min. 96,0% ²⁾ 2,5 – 8,5%
2.4	ACO 11+	míra zhutnění mezerovitost	min. 96,0% ²⁾ 2,0 – 7,5%
2.5	PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY NEROVNOSTI ACL 16+	Příčně - Lat' 2,0 m Podélně - Lat' 4,0 m	10 mm 10 mm
2.6	PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY NEROVNOSTI ACO 11+	Příčně - Lat' 2,0 m Podélně - Lat' 4,0 m	5 mm 5 mm

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Dojde k výstavbě stávající polní cesty.

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba se ve své východní části napojuje na místní komunikaci na parcele č. 387/7.

c) doprava v klidu.

Charakter stavby nevyžaduje řešení z hlediska dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Zadaným územím neprochází v současnosti značená pěší ani cyklistická stezka, nadále zůstává možnost využívat navrhované účelové komunikace pro zemědělskou dopravu.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.3.4 Technický popis stavby

a) popis současného stavu.

V současném stavu je pozemek využíván jako orná půda, malá část na severovýchodě stavby je využívána jako příjezdová cesta k ČOV s napojením na místní komunikaci.

b) popis navrženého řešení.

Předmětem stavby je novostavba účelové komunikace. Navržené řešení zajistí dostatečně kvalitní zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků, cykloturistiku apod.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod..

Netýká se

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s platnými ČSN a TP tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrženými GTP.

Výškové uspořádání vychází ze stávající morfologie terénu a možností napojení na veřejnou infrastrukturu. Tyto úpravy však nebudou mít jakýkoliv negativní vliv na své okolí. Parametry výškového a prostorového uspořádání komunikací nejsou v rozporu s normovými hodnotami příslušných směrnic a umožňují bezproblémové odvodnění, či obsluhu lokality.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Stavba nevyžaduje přísun elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody.

Stavba nevyžaduje přísun vody pro její provoz. Množství vody pro výstavbu záleží na konkrétním vybraném zhotoviteli a jeho technologických možnostech.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Stavba jako taková neprodukuje žádné odpady. Odpady vznikají při její výstavbě a údržbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

Přístupová komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navržena na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

Řešení je z hlediska požární bezpečnosti staveb vyhovující.

ZÁVĚR:

Nepředpokládá se, že by řešená cesta sloužila primárně jako přístupové komunikace k objektům nebo stavbám, které potřebují mít zajištěn přístup vozidel HZS (ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804). Účelové komunikace je možno v případě potřeby využít jako přístupové komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá zvláštní požadavky na pracovní prostředí. Běžnou údržbou se zabezpečí všechny požadavky vyplývající z hygienických předpisů.

Stavba způsobí po dobu výstavby zhoršení prostředí z hlediska prašnosti a hluku. Po ukončení výstavby dojde k uvedení do původního stavu. Jiné hygienické požadavky na stavbu nejsou.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem PD.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem PD.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není předmětem PD.

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem PD.

e) protipovodňová opatření,

Není předmětem PD.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není předmětem PD.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není předmětem PD.

h) ostatní negativní vlivy.

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 73 6133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě stavení a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Další podmínky specifikuje plán BOZP.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury.

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není třeba řešit.

B.5 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Cesta bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Stavba nebude primárně sloužit osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Stavba předpokládá napojení na stávající místní komunikaci na parcele 387/7.

c) doprava v klidu.

Charakter stavby nevyžaduje řešení z hlediska dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Zadaným územím neprochází v současnosti značená pěší ani cyklistická stezka, nadále zůstává možnost využívat navrhované účelové komunikace pro zemědělskou dopravu, pěší i cyklistickou dopravu.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy.

Netýká se.

b) použité vegetační prvky.

V rámci stavby není navržena doprovodná zeleň. Dojde ke kácení 1 ks dřevin.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

1. Vliv na ovzduší

Problematika imisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) *Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby*

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší, a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě.

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

b) *Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby*

Realizace záměru nebude mít vliv na současný stav kvality ovzduší.

2. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizace záměru nebude mít vliv na hladinu emitovaného hluku z komunikace.

3. Voda

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru staveniště je proto nutné dodržet bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např.

písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbírání produktu, nářadí, úkapové vaničky, apod.;

- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění.

4. Odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Povinnosti původce odpadu:

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,

- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pocházejí zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

5. Půda

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou lesního půdního fondu (LPF).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Dřeviny, které se nacházejí v blízkosti zájmového území, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Po dobu výstavby budou stromy chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061. Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stromy je nutné zabezpečit před mechanickým poškozením, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Pokud není možné ochránit celou kořenovou zónu stromu, kmen bude obedněn do výšky alespoň 2 m. V kořenovém prostoru se nesmějí zřizovat hloubené výkopy. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran, nebo růstovým stimulem.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

Výkopové práce v těsné blízkosti stromů je nutné provádět ručně, tak, aby se minimalizovalo množství odstraněné kořenové hmoty. Prerušené kořeny budou začistěny řezem.

Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenacházejí žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

Stavba nezasahuje do žádných zvláště chráněných území, do ÚSES (územní systém ekologické stability), ani do VKP (významný krajinný prvek).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru nezasáhne žádné území tohoto typu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nespadá záměr do procesu vyhodnocování vlivu stavby na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu

naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma se nevytváří. Stavba respektuje všechna stávající ochranná pásma.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění stavby je řešeno v rámci stavebních objektů jednotlivých účelových komunikací.

Voda bude odváděna příčným sklonem z vozovky do drenáže. Ta bude zaústěna do vsakovací jámky o rozměrech 1,0 m x 2,0 m. Hloubka jámky je 1,5 m a sklony svahů 5:1. Na začátku HCN3 a na konci VCN1 drenáž ukončena zasakovací rýhou.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací.

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva: stavba jako taková nepředstavuje žádné riziko z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré materiály potřebné pro realizaci stavby budou dovezeny, případně budou zajištěny v prostoru stavby.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v souladu a se stávajícím stavem. Stavba tedy nevyžaduje zvláštní přístup k odvodnění.

V případě nutnosti lze potřebnou plochu staveniště odvodnit dočasnou soustavou rýh, rigolů apod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající sítě pozemních komunikací, jiný přístup není uvažován.

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě. Zhotovitel si zajistí vlastními silami.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba krátkodobě omezí, resp. znemožní příjezd na pozemky staveb podél komunikace. Vlastníci nemovitostí o tomto budou v dostatečném předstihu dokonale informováni. Vstup na pozemek a příjezd vozidel IZS musí být zhotovitelem stavby zajištěn.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochrana okolí staveniště není uvažována. V rámci realizace stavby nedojde ke kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Zábor stavby zůstane po celou dobu stavby ve vyznačených mezích stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na sousední pozemek ve vlastnictví obce. Doba trvání dočasných záborů nepředpokládá delší časový interval než 1 rok od zahájení stavebních prací.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby nebude staveniště veřejně přístupné, s ohledem na charakter stavby nebudou stanoveny bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady je řešeno v kapitole B.6, čl. 4., vliv na ovzduší v kapitole B.6, čl. 1.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních předpokládá potřebu dovozu vhodných zemin pro násyp. Více viz bod B.2.6 této STZ.

Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy, navážení nových materiálů se předpokládá průběžně.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti v prostoru staveniště. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem nebo blátem (prašnost ze stavební činnosti musí být omezena na minimum). Hluk ze stavební činnosti nesmí dle . Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky

hluku a vibrací, v platném znění, překročit po dobu od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 hod $L_{Aeq} = 60$ dB a po dobu od 22,00 do 6,00 hod $L_{Aeq} = 45$ dB a od 7,00 do 21,00 hod $L_{Aeq} = 65$ dB a to 2,0 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Při provozu na komunikaci musí hladina hluku v nejbližších chráněných prostorech budov splňovat hygienické limity hladin hluku v denní době (6 – 22 hodin) $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a v noční době (22 – 6 hodin) $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a předloží rizika BOZP. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby. Koordinovaný odborný BOZP zajistí investor

1. Předpisy v oblasti bezpečnosti práce:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2. Obecné požadavky na zhotovitele stavby:

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou:

- Udržování pořádku a čistoty na staveništi
- Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- Zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví
- Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
- Určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
- Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
- Uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
- Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.
- Zajištění spolupráce s jinými osobami
- Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti
- Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
- Dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanoveným prováděcím právním předpisem

3. Požadavky na zadavatele stavby:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti síla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnost koordinátora při přípravě díla a jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených

činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti.

- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy realizace stavby.
- Na stavbě se nepředpokládá přítomnost zaměstnanců více než jednoho zhotovitele, není tudíž potřeba určovat koordinátora.

4. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

a) *Požadavky na zajištění staveniště:*

1. Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

a) U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče

b) Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením

2. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

3. Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňoval bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením

4. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou

5. Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje

6. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací

7. Přístup na jakoukoliv plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše

8. Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

b) *Zařízení pro rozvod energie*

1. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem

2. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

3. Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění

4. Je zakázána manipulace s el. kabely pod napětím

c) *Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi*

1. Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:

- Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují

- Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení
 - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena
2. Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba jejich stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části
 3. Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.
 4. Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce fyzicky rozhodne osoba pověřená zhotovitelem.
 5. Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
 6. Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů.
 7. V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamocené byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.
5. Používání strojů a nářadí na staveništi
 - a) *Obecné požadavky na obsluhu strojů*
 1. Před prvním použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
 2. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. J-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
 3. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, popřípadě světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
 4. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení a podobně.
 - b) *Stroje pro zemní práce:*
 1. Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
 2. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
 3. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
 4. Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
 5. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
 6. Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.

7. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno
 - Roztloukat horniny dnem lopaty
 - Urovnávat terén otáčením lopaty
 - Vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje
8. Při použití přídavného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.

c) *Vibrátory*

1. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.
2. Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.

d) *Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení prací*

1. Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
2. Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu.
3. Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
4. Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou zamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skřínky nebo uzamknutí ovládání stroje.
5. Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.
6. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

a) *Skládání a manipulace s materiálem*

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
2. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
3. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, záražkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
4. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
5. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoliv výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
6. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
7. Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
8. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

b) *Příprava před zahájením zemních prací*

1. Musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
2. Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení.
3. S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

c) *Zajištění výkopových prací*

1. Před zahájením prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
2. Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob o výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
3. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. Včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
4. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
5. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
7. Všeobecné podmínky dodržování BOZP :
 - a. Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rámci své pracovní činnosti a náplně – viz zákon č.262/2006 Sb. (Zákoník práce).
 - b. Mimo vedoucí pracovníky na jednotlivých stupních řízení odpovídá za bezpečnost práce „Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP (OZO BOZP) jednotlivých zhotovitelů.
 - c. Konkrétní podmínky BOZP budou obsaženy v jednotlivých technologických postupech, včetně určení OOPP nutných k provedení prací. TP předloží všichni dodavatelé včetně OSVČ podílející se na stavbě.
 - d. Úkolem výkonu činnosti koordinátora BOZP na staveništi je koordinovat podmínky bezpečnosti mezi jednotlivými zhotoviteli, ale nesuplovat povinnosti jednotlivých zhotovitelů na úseku BOZP, které jim ukládají právní předpisy.
 - e. Vybraný koordinátor BOZP zpracuje „Koordinační plán BOZP na staveništi“ na základě podkladů od vybraného zhotovitele a jím oznámených podzhotovitelů. Koordinační plán bude průběžně aktualizován.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky či požadavky na provádění stavby nejsou projektem stanoveny.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude přístupné ze sítě stávajících pozemních komunikací a bude situováno v prostoru stavby. Zařízení staveniště může být proměnlivé a jeho umístění bude plně v dikci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projekt není členěn na dílčí části.

V průběhu stavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby, rámcově v tomto pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláň výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláň
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace